

Con llamado a preservar valores de la familia, comenzó Sínodo de Obispos

Al inaugurar la reunión, el Papa reiteró condena al divorcio y señaló que "el deber de la familia cristiana es velar y preservar la misma humanidad"

CIUDAD DEL VATICANO, 26 (AP).—El Papa Juan Pablo II inauguró hoy un Sínodo de Obispos de la Iglesia Católica reiterando su enérgica oposición al divorcio y con un llamamiento a la familia cristiana para que preserve los "valores fundamentales".

"La Iglesia desea a esposas que puedan prometer amarse el uno al otro a lo largo de toda su vida, y aún en la muerte", dijo el Pontífice en su homilía, pronunciada en latín.

Algunos de los obispos dijeron a periodistas que consideraban que la Iglesia debería reexaminar su oposición a los controles artificiales del nacimiento durante el Sínodo, que está dedicado a la "familia cristiana en el mundo moderno".

En uno de los discursos más llamativos, de la primera jornada, el Cardenal de Alemania Occidental Joseph Ratzinger, reconoció que "las formas tradicionales de la vida en familia contrastan con la civilización técnica del mundo occidental", según un resumen de la sesión difundido por el Vaticano.

El Cardenal alemán, sin embargo, más adelante defendió el matrimonio monógamo y la virginidad prematrimonial. A su vez, crítico los "medios químicos"

de anticoncepción, diciendo que "contrastan con el orden natural de las cosas" se lee en el resumen.

En la misa inaugural, celebrada en la Capilla Sixtina ante más de 200 obispos de todo el mundo, el Papa dijo que "el deber de cada familia cristiana es velar y preservar la misma humanidad. Las familias deben preservar los valores fundamentales de la Iglesia".

Es la primera vez desde el Segundo Concilio Vaticano, realizado entre 1962 y 1965, que se reúnen obispos para debatir temas controvertidos como el control de la natalidad, el divorcio, el aborto y el sexo antes del matrimonio.

El Papa pronunció su homilía, sentado frente al "último juicio" de Miguel Ángel.

Si bien no se esperan cambios en la posición de la Iglesia a la anticoncepción, el divorcio y el sexo prematrimonial, algunos obispos dijeron que la Iglesia debe tratar de acortar la brecha que sostiene existe entre la doctrina eclesial y la realidad de un mundo cambiante".

El reverendo Theodorin González, Obispo de Dimaipur, Bangladesh, estimó en una entrevista que el tema el control de la natalidad "tiene que ser debatido" en el Sínodo.

"La población es un problema importante en nuestro país" (el tema tiene que ser debatido) declaró.

Un obispo sudamericano, el reverendo Dennis Hurley, de Durban, señaló que "en la Iglesia hay una sensación de tensión hoy".

"Hay una brecha enorme entre lo que se enseña y lo que sospechamos se practica", por ejemplo, en el caso del control de la natalidad, agregó.

Se estima que en los Estados Unidos un 80 por ciento de las mujeres casadas usan anticonceptivos. Muchas divorciadas católicas, que se vuelven a casar, quieren recibir los sacramentos de la Iglesia, sacramento que les está negado en la actualidad.

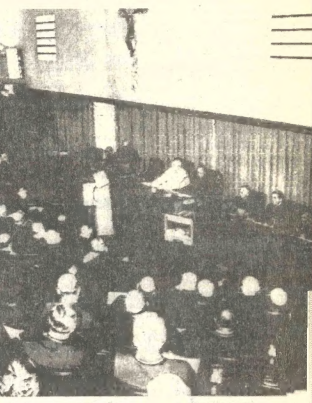
Otro obispo, el reverendo Thomas Winning, de Glasgow, Escocia, sostuvo que en el Sínodo puede expresarse "simpatía", para con las parejas, que por una razón u otra se sienten impulsadas a usar anticonceptivos. No obstante, indicó que no espera cambios, "radicales" en las enseñanzas de la Iglesia sobre ese tema.

Dieciséis matrimonios fueron invitados al Sínodo para compartir sus experiencias con los obispos. Se espera la inclusión de algunas parejas de la Iglesia sobre ese tema.

Un comunicado militar iraní dijo que los defensores de la ciudad habían construido barricadas en las calles y sobre los techos de las viviendas.



SINODO DE OBISPOS.- Ciudad del Vaticano, 26 (AP).—Vista general de la ceremonia de apertura del Sínodo de Obispos que comenzó a celebrarse hoy



El Papa Juan Pablo II (a la derecha, con hábito blanco), exhortó a la familia cristiana a preservar sus valores fundamentales. (Radiofoto AP).

Conferencia islámica inicia gestión para detener la guerra irano-iraquí

NACIONES UNIDAS, 26 (L.R).—El Presidente Zia Ul-Haq de Pakistán encabezó una misión islámica para detener la guerra irano-iraquí, anunció hoy la conferencia islámica.

La decisión fue aprobada unánimemente en una reunión a puertas cerradas al grupo de 40 naciones, a la que asistieron representantes tanto de Irán como de Irak.

El Presidente Zia será acompañado por el Secretario General de la conferencia islámica, Habib Chatti de Túnez. Ellos concertarán la fecha y detalles de las conversaciones.

Shahidi dijo a los periodistas que planeaba partir de Nueva York durante las próximas horas rumbo a Islamabad.

Se desconoce si el Presidente Zia, el presidente de la conferencia islámica, cambiará sus planes actuales de viajar hacia Nueva York a tiempo para asistir a una asamblea general de la ONU durante la próxima semana.

Al enfatizar que se desechaba, "una misión de buena voluntad" en lugar de una misión mediadora, como se había pensado anteriormente, Shahidi dijo a los periodistas que un mediador, estaba facultado para escuchar los puntos de vista de ambas partes y posteriormente ofrecer sus propias propuestas.

Los participantes, en la reunión de hoy dijeron que no se aceptaba la mediación en este caso.

El comunicado fue hecho por el Canciller de Indonesia, Mochar Kusumamadjia.

Desde las que combatían bajo intenso fuego de artillería y morteros iraquíes.

Una enfermera del hospital Shahr de Khorramshahr dijo que "muchas casas" habían sido destruidas y los iraquíes por lo tanto, se habían retirado de la zona.

Un médico del hospital Mossadegh dijo que sus alrededores habían sido bombardeados por armas pesadas iraquíes. El 90 por ciento de las víctimas fueron civiles, agregó.

La enfermera dijo que muchos tanques iraquíes habían sido destruidos por ataques aéreos y terrestres iraníes.

Radió Teherán dijo que 50 tanques iraquíes se habían rendido a las fuerzas de Irán en Khorramshahr.

La agencia noticiosa oficial Pars dijo que el sitio de Khorramshahr, principal puerto comercial iraní, había sido capturado por los iraníes, pero según un corresponsal de Radio Teherán algunos iraníes permanecían en el puerto para luchar junto a las tropas iraníes con bombas rotativas y ametralladoras y contener el avance iraní.

Un comunicado militar dijo que 50 tanques iraquíes habían sido destruidos, y mientras los iraníes seguían combatiendo y aparentemente controlando a los iraquíes tras su avance inicial, el presidente Abolhasan Bani-Sadr proclamó que "el ejército iraní ha perdido la guerra".

En un discurso radiofónico dijo que "en la guerra con blindados, si uno no gana en la primera semana todo lo que se gana después es un esfuerzo inútil".

El presidente dijo que la moral del ejército iraní fue muy elevada.

"Esta propuesta fue adoptada unánimemente por acción" anunció.

En Rawalpindi, el Presidente Zia dijo hoy que era demasiado prematuro divulgar detalles de los esfuerzos para poner fin al conflicto.

Ante corresponsales extranjeros en su residencia, Zia dijo que durante los últimos cuatro días, Pakistán y otros países islámicos, han intentado activamente hallar formas de detener lo que describió como "esta innecesaria conflagración entre dos víctimas".

"No deseo confundir el tema o dar la impresión equivocada que tengo demasiada importancia, pero ciertamente estamos tratando de hacer cuanto este a nuestro alcance para desempeñar un papel entre nuestros dos amigos", expresó.

Le recitó una respuesta de Irán (a su oferta a mediar) pero resulta prematuro divulgar detalles".

El General Zia, al expresar, grave preocupación ante la intensidad de la lucha, dijo que existe la peligrosa posibilidad que el conflicto pudiera extenderse y tornarse incontable.

"Por ende, debemos ser muy cuidadosos", dijo.

Me temo que si el conflicto Irán-Irak se extendiera, muchos otros se unirían al conflicto, aunque estoy seguro que ambas superpotencias intentan desactivar la situación", subrayó.

El Consejo de Seguridad, cuyos miembros han estado consultando privadamente sobre la crisis iraní-iraquí, posteriormente ante sus acciones para permitir que los estados islámicos, lidieran con el asunto.

Sin embargo, el Consejo tiene previsto reunirse en las próximas horas, y los observadores diplomáticos creen que probablemente aprobará la iniciativa islámica.

Violentos combates por el control de la ciudad iraní de Khorramshahr

TEHERAN, 26 (L.R).—Violentos combates de artillería pesada tienen lugar hoy en torno de Khorramshahr, principal puerto comercial iraní, mientras las fuerzas iraníes oponen tenaz resistencia contra las tropas blindadas de Irak que mantienen sitiada la ciudad desde el martes por la noche.

Un comunicado militar iraní dijo que los defensores de la ciudad habían construido barricadas en las calles y sobre los techos de las viviendas.

Desde las que combatían bajo intenso fuego de artillería y morteros iraquíes.

Una enfermera del hospital Shahr de Khorramshahr dijo que "muchas casas" habían sido destruidas y los iraquíes por lo tanto, se habían retirado de la zona.

Un médico del hospital Mossadegh dijo que sus alrededores habían sido bombardeados por armas pesadas iraquíes. El 90 por ciento de las víctimas fueron civiles, agregó.

La enfermera dijo que muchos tanques iraquíes habían sido destruidos por ataques aéreos y terrestres iraníes.

Radió Teherán dijo que 50 tanques iraquíes se habían rendido a las fuerzas de Irán en Khorramshahr.

La agencia noticiosa oficial Pars dijo que el sitio de Khorramshahr, principal puerto comercial iraní, había sido capturado por los iraníes, pero según un corresponsal de Radio Teherán algunos iraníes permanecían en el puerto para luchar junto a las tropas iraníes con bombas rotativas y ametralladoras y contener el avance iraní.

Un comunicado militar dijo que 50 tanques iraquíes habían sido destruidos, y mientras los iraníes seguían combatiendo y aparentemente controlando a los iraquíes tras su avance inicial, el presidente Abolhasan Bani-Sadr proclamó que "el ejército iraní ha perdido la guerra".

En un discurso radiofónico dijo que "en la guerra con blindados, si uno no gana en la primera semana todo lo que se gana después es un esfuerzo inútil".

El presidente dijo que la moral del ejército iraní fue muy elevada.



GUARDIA IRAQUI.- Bagdad, 26 (AP).—Soldados iraquíes aparecen custodiando el puerto de Khorramshahr, según la leyenda de esta foto distribuida por la agencia noticiosa iraquí. En uno de los muros del edificio, que según la agencia es sede de una "dependencia oficial" iraní, aparece un retrato del Presidente de Irak, Saddam Hussein. (Radiofoto AP).

Sin tregua la guerra en el Golfo Pérsico Irán bombardea campos petroleros, mientras continúa avance iraquí

Ataques iraníes tienden a impedir que Irak exporte su petróleo a través de sus oleoductos.- Soldados y tanques iraquíes continuaron su avance por el norte y sudoeste de Irán.

BAGDAD, 26 (AP).—La fuerza aérea iraní bombardeó repetidamente hoy campos petroleros del norte de Irak, mientras soldados y tanques iraquíes continuaron su avance en el sudoeste de Irán, informó el gobierno.

El gobierno de Bagdad, informó esta noche que aviones iraquíes bombardearon la refinería de petróleo de Amman, en represalia por los últimos ataques aéreos iraníes, pocos días después de anunciar que estaba dispuesto a negociar un acuerdo que ponga fin al conflicto armado.

Por su parte, la agencia noticiosa iraní Pars afirmó que aviones iraquíes atacaron el sector oeste de Teherán a las 6 de la mañana (10:3 EST), sin revelar otros detalles.

Un comunicado del alto

Waldheim urge al Consejo de Seguridad estudiar el conflicto en Golfo Pérsico

NACIONES UNIDAS, 26 (L.R).—El Secretario General, Kurt Waldheim consideró hoy la guerra en el Golfo Pérsico como una "indudable amenaza a la paz internacional" y pidió al Consejo de Seguridad que estudie el conflicto con la máxima urgencia.

Waldheim hizo conocer su opinión en una carta dada hoy a los miembros de las Naciones Unidas reunidas bajo el auspicio de la Conferencia de Seguridad, en la que pidió que se iniciara una investigación pública sobre el tema.

En tanto la conferencia de Estados islámicos reunida en Teherán para mediar entre Irán e Irak enfrentados desde hace dos días en una guerra no declarada.

Irak, aceptó el principio de mediación, pero no hay ninguna declaración oficial sobre la posición de Irak.

El General Zia Ul-Haq, jefe de estado del Pakistán y presidente de la conferencia, fue mencionado como candidato para mediar la misión mediadora que se iniciaría en Teherán, pero los dos jefes de gobierno, uno árabe y otro de África.

El optimismo que reinaba anoche en los pasillos de las Naciones Unidas cedió hoy a una atmósfera de pesimismo, ya que los dos países productores de petróleo seguían combatiendo violentamente.

Ninguno de los dos países ha respondido a los repetidos llamamientos de Waldheim para un cese del fuego y su ofrecimiento para ayudarlo a resolver sus diferencias. Igual ofrecimiento hicieron ante un pedido similar del Consejo de Seguridad.

En su última carta al presidente del consejo, el secretario general dijo que intentó conectarse directamente con los presidentes Abolhasan Bani-Sadr de Irán y con Saddam Hussein de Irak, a quienes personalmente dirigió el mensaje del segundo llamamiento a favor de la paz.

Waldheim ha discutido la situación con un enviado especial de Irak, Ismat Shahrani, jefe de la delegación iraní en la conferencia y el secretario general de la ONU.

También estuvo en contacto con el encargado de negocios iraní, Jamsil Shahrani, jefe de la delegación iraní en la conferencia. Shahrani ha conversado con Shahrani y dijo que el gobierno iraní parece no estar al tanto de los puntos de vista de la conferencia islámica.

En su carta al presidente del consejo Taieb Slim de Túnez, Waldheim dijo que pese a todos los esfuerzos los combates se intensificaron por tierra, mar y aire. Además de la trágica pérdida de vida, el daño material parece ser muy grande.

Como dijo en su llamamiento del 22 de septiembre, la actual situación es una indudable amenaza, a la paz y a la seguridad internacional.

Por tanto me siento obligado, en el cumplimiento de mis responsabilidades como Secretario General de las Naciones Unidas a sugerir que el Consejo de Seguridad debería considerar este tema con la mayor urgencia.

mandado militar iraquí, transmitido por Radio Bagdad, indicó que el ataque fue llevado a cabo a las 9:00 EST y amenazó con efectuar nuevas incursiones, a menos que Irán se instalara de nuevo en su sede.

Por parte, aviones iraníes han estado bombardeando la principal refinería iraquí, en la ciudad portuaria de Amman, en el norte de Irak.

Comunicados del alto mando iraquí afirman hoy que los aviones iraníes fueron derribados durante el bombardeo de Amman, en el norte de Irak.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

La intensidad y frecuencia de los ataques aéreos indicaron que el gobierno iraní intentaba impedir que Irak canalice a través de sus oleoductos parte de sus suspensiones de exportaciones, lo que ahora es posible gracias a un complejo sistema de conductos que une los campos petroleros de Rumaila, en el sur del país, con los de Kirkuk y Mosul.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

Hamadeh reiteró la demanda iraquí de que se reconociera su soberanía absoluta sobre el canal de Shatt-Al-Arab, una vía navegable de 200 kilómetros de extensión cuyo centro es actualmente la frontera marítima con Irán.

El canciller iraní anunció que Irán desvalía a la soberanía árabe Abu Musa y Tumb Mayor.

El blanco principal de los últimos ataques iraníes fueron los oleoductos que conectan con el mar del Golfo Pérsico, en el norte de Irak.

Las dos naciones debieron suspender sus embarques de petróleo en las terminales de carga del Golfo Pérsico desde el lunes, cuando los intermitentes choques fronterizos se tornaron en guerra abierta. Hasta entonces, Irak exportaba diariamente 700.000 barriles de petróleo, e Irak 2.100.000 a través del golfo.

Fotosí	17.0 °C.	0.0 °C.	Trinidad	30.0 °C.	10
Sucro	25.0 °C.	6.0 °C.	Cobija	34.0 °C.	23
				33.0 °C.	22

PREDICCIÓN DEL TIEMPO

DATOS PROPORCIONADOS POR LA OFICINA DE METEOROLOGÍA DE AASANA

Por J.I. Flores

SABADO
27 SEPTIEMBRE

29ava semana del año, día 271, faltan 98 días para fin de año.
 Santos: Cosme Domínig y Florentino. El sol sale a Hrs. 27 Min-Segone a las 18. Hrs. 28 Min. Temperatura de la vispera (La Paz 3,400 mts) Temperatura Máx. 16.3 °C Temperatura Mín 5.7 °C Precipitación 0.0 mm. Temperaturas Extremas, la Máx. en Villamontes con 42.0 °C la Mín en Charaña con -6.0 °C.

PREVISION PARA HOY

SITUACION GENERAL AYER

Depresión al sur del país.

(línea) Isobaras (Líneas de igual presión)
 (Zona de Alta Presión) Zona de Alta Presión
 (Zona de Baja Presión) Zona de Baja Presión
 (Frente Calido) Frente Calido
 (Frente Frio) Frente Frio
 (Frente Oculto) Frente Oculto

TEMPERATURAS MAXIMAS Y MINIMAS DE AYER

	MAX	MIN		MAX	MIN		MAX	MIN
La Paz	18.3 °C	5.8 °C	Santa Cruz	33.0 °C	21.0 °C	Cobija	32.0 °C	9.0 °C
Oruro	19.0 °C	2.6 °C	Potosí	19.0 °C	0.0 °C	Trinidad	38.0 °C	22.0 °C
Cochabamba	28.0 °C	10.0 °C	Sacra	34.0 °C	8.0 °C		35.0 °C	22.0 °C

TEMPERATURAS MAXIMAS Y MINIMAS pronosticadas para HOY

	MAX	MIN		MAX	MIN		MAX	MIN
La Paz	18.0 °C	4.0 °C	Santa Cruz	32.0 °C	20.0 °C	Cobija	32.0 °C	9.0 °C

PREVISION PARA HOY

Argentina

Ministro de Economía renunciará al concluir el mandato de Videla

NUEVA YORK, 26 (AP).— El Ministro argentino de Economía José Martínez de Hoz renunciará a su cargo al concluir el mandato del actual Presidente Jorge R. Videla el próximo 29 de marzo.

En una entrevista exclusiva con The Associated Press, el Ministro desmintió que su reciente reunión con el General Roberto Viola tuviese significación especial, y declinó toda conjetura acerca del futuro de su cargo.

"Yo ya he dicho que me voy con el Presidente Videla. Ese es espíritu de este relevo de hombres, continuar la política de las Fuerzas Armadas con relevos de hombres para evitar la excesiva personalización. Al terminar su mandato el Presidente Videla, yo automáticamente dejo el cargo con él".

"Creo que no debemos acrecentar las especulaciones acerca de la sucesión y de los nombres y de las entrevistas, porque todo esto es utilizado para crear inquietud, de manera que creo que no corresponde nada hablar de todo esto, sino contar con la máxima confianza en la renovación de autoridades que ha de realizarse en el país", declaró el Ministro.

Respecto a sus posibilidades de continuar al frente del Ministerio de Economía tras el cambio de autoridades, Martínez de Hoz expresó:

"Yo ya he dicho que me voy con el Presidente Videla. Ese es espíritu de este relevo de hombres, continuar la política de las Fuerzas Armadas con relevos de hombres para evitar la excesiva personalización. Al terminar su mandato el Presidente Videla, yo automáticamente dejo el cargo con él".

"Creo que no debemos acrecentar las especulaciones acerca de la sucesión y de los nombres y de las entrevistas, porque todo esto es utilizado para crear inquietud, de manera que creo que no corresponde nada hablar de todo esto, sino contar con la máxima confianza en la renovación de autoridades que ha de realizarse en el país", declaró el Ministro.

"Tomaré unas largas vacaciones".

¿Cuál ha sido su reacción a los críticos de su política económica?

"Hay tres clases de críticas. Una son las formuladas por aquellos que tienen alguna cosa legítima que observar, que piden que algo se reajuste o se corrija. Se trata de problemas especiales. Esa crítica siempre la recibimos con el mayor interés."

"Otro tipo de crítica es la realizada por grupos políticos, económicos, que no están de acuerdo con los principios básicos del programa del 2 de abril. Ellos tienen sus ideas, nosotros tenemos las nuestras, nuestra opción ya ha sido formulada al adoptar el programa del 2 de abril del año 1976."

"De manera que el camino es claro, los principios están allí establecidos, y creemos que esas viejas ideas son las que han traído el fracaso y la frustración al país."

A la crítica de que su política ha resultado inflacionaria respondió que "se trata de una crítica a destiempo, porque precisamente el índice de precios ha bajado cinco puntos en los últimos doce meses."



RENUNCIA.- Buenos Aires. - Fotografía de archivo en la que aparece el Ministro de Economía del gobierno argentino, José Martínez de Hoz (derecha), quien anunció, que renunciará al gabinete al concluir el mandato del General Videla. En la foto aparece con el Presidente del Banco Interamericano Stephen Dubrud. (AP).

FF.AA. del Uruguay piden el apoyo de la ciudadanía para aprobar la Constitución

MONTEVIDEO, 26 (AP).— Las Fuerzas Armadas reclaman el apoyo de la ciudadanía para aprobar una nueva Constitución que habrá de "establecer un nuevo e invulnerable sistema político democrático y negaron que pretendan "ejercer una especie de tutela sobre las (futuras) autoridades civiles".

Reclamaron asimismo la colaboración de los partidos democráticos para reconstitucionalizar el país, y reiteraron que los principales dirigentes partidarios seguirán excluidos de la vida política nacional.

Según un plan oficial para el restablecimiento gradual de la democracia, las primeras etapas del proceso serán el plebiscito constitucional del 30 de noviembre y la realización de elecciones generales un año después.

Tras un período de transición de cinco años, el país regresará a una "vida democrática plena" hacia fines de 1986.

Es imprescindible obtener el apoyo de la ciudadanía al plebiscito para continuar hacia la normalidad institucional, dijo anoche el Jefe de Estado Mayor Naval, Contralmirante Rodolfo Invidio, al hablar en representación de las Fuerzas Armadas en un acto de homenaje al prócer General José Artigas.

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El Jefe de Estado Mayor Naval, Contralmirante Rodolfo Invidio, al hablar en representación de las Fuerzas Armadas en un acto de homenaje al prócer General José Artigas.

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

Aclaró que en tal caso no se pretendería prorrogar indefinidamente el actual régimen de excepción, pero rechazó también la posibilidad de cualquier "salida anticipada".

"Las Fuerzas Armadas tienen la obligación de reafirmar a la república una democracia representativa fuerte y auténtica. Recién entonces podrán considerarse liberadas de la responsabilidad política. Tras el golpe de Estado de 1973, expresó Invidio."

Aseguró asimismo que "cualquier solución deberá tener en cuenta la necesidad de una participación orgánica, real y concreta de las Fuerzas Armadas en las grandes decisiones nacionales" y rechazó imputaciones de lo que los militares pretenden constituirse en el futuro en tutores de las futuras autoridades civiles.

En su discurso, el jefe naval se refirió además al diálogo iniciado hace un mes entre los militares y los partidos tradicionales.

Aunque desde julio se

permite cierta actividad política, los partidos siguen suspendidos desde 1973, y se prepara un estatuto que regulará su futuro funcionamiento. Esto recién ocurrirá el año próximo, según los planes oficiales.

"Hemos comenzado el diálogo...baja líneas firmes y fuera de toda conculación", señaló el observador que los militares no aceptarían en las conversaciones "premisas ni exigencias".

Los partidos democráticos deberán conformar sus estatutos a las nuevas condiciones de colaboración pública con sentido nacionalista", afirmó Invidio.

Advertió que "los ciudadanos directamente responsables de la situación de quebraimiento del país, están impedidos de participar en la restauración del nuevo estilo democrático".

En su discurso, el jefe naval se refirió además al diálogo iniciado hace un mes entre los militares y los partidos tradicionales.

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

El jefe naval dijo que si el resultado del plebiscito fuese negativo "el plan político sería interrumpido" para que las Fuerzas Armadas puedan efectuar una revisión durante un período aún no fijado."

para una mejor atención de sus clientes

INDUSTRIAS **Duralit** S.A. **Eternit**

con calidad y técnica

fabricante de los afamados productos

TEJALIT

CANALIT 91

TANQUES

TEJA ESPAÑOLA

PLACA ONDULADA

Informa que ha trasladado su Exposición y Ventas en La Paz

Uruguay 464 Tel. 373615

donde como siempre le ofrece además de una esmerada atención

ASESORAMIENTO TECNICO GRATUITO

Distribuidores

SANTA CRUZ

• GUICRE S.R.L. Gujarrar N° 665-899
• AGRIPEC S.R.L. Parí N° 38
• COMACO S.A. Av. Velasco N° 646
• MACON S.A. Suarez de Figueroa N° 157
• TRANSCEANICA LTDA. Ingavi N° 54
• Luis Talenzuela Bush N° 410

TARIJA

• PAZCOR LTDA. Bolívar N° 764-770
• Julio Carrasco. Av. Domingo Paz N° 783

LA PAZ

• COMACO Av. Uruguay N° 420
• TRANSBUROA RABEC
Mejico N° 1466
• SUPER MERCADO BOLIVIA
Av. N. Siles esq. calle 17
• Luis Talenzuela Bush N° 410

MONTERO

• Benedicto Aguilera. Camino al Norte a 200 mts. tanque de agua

COCHABAMBA

• COMACO S.A. Av. Uyuni Aranjuez
• CORSALET LTDA. Uruguay N° 640
• DISPRO 19 Falsur N° 650
• F. LOS ANGELES San Martín N° 602
• AGENCIAS LITA Av. Republica
esq. Pulacayo

TRINIDAD

• Fernando Rivero. 18 de Noviembre N° 569-571

ORURO

• AFESA LTDA. Av. 6 de Octubre
• EICIL LTDA. Pagador N° 1291
• POTOSI
• F. STANLEY Antonio Gujarrar N° 32
• SURE
• TRANSCEANICA LTDA.
San Alberto N° 25

TUZIPI

• B. EL PORVENIR Av. Santa Cruz N° 323

Jefe de Ejército:

"De ser negativo el plebiscito en Uruguay no habrá elecciones"

MONTEVIDEO, 26 (AP).— El Jefe de la División de Ejército Tres, general Boscan Hontou, dijo que si el resultado del plebiscito constitucional del 30 de noviembre fuese negativo, el año próximo no habrá elecciones ni funcionarían los partidos políticos.

Según un plan oficial divulgado en 1977, el referéndum constitucional será la primera etapa de un proceso gradual para restaurar la democracia en el país. El segundo paso será una elección en noviembre de 1981, que dará paso a un gobierno de transición. La plenitud democrática sobrevendrá, según el plan, a fines de 1986.

En declaraciones formuladas a Radio El Espectador, el General Hontou dijo que se optimista respecto al resultado del plebiscito.

"Todo buen oriental va a querer volver a un período apaciguado como el programado en la proyectada Constitución", comentó.

Cuando se le consultó que pasaría si el voto de la ciudadanía fuese negativo, el General Hontou respondió: "Le puedo asegurar que no puede haber elecciones en el 81 y tampoco puede haber funcionamiento de los partidos políticos".

Aunque voceros del gobierno expresan públicamente confianza en que la nueva Constitución sea finalmente aprobada, es visible la preocupación existente en esferas oficiales por la posición claramente contraria, de los principales dirigentes políticos de los partidos, a quienes el gobierno privó de sus derechos cívicos por 15 años, en 1976.

El proyecto constitucional es redactado por el Consejo de Estado, sobre la base de una propuesta inicial de las Fuerzas Armadas, que fue aprobada por el Presidente Aparicio Méndez y por su gabinete civil.

Dirigentes opositores Colorados y Nacionales (blanco) recorren el país y realizan reuniones con correligionarios, y aseguran que a nivel de militantes partidarios, existe un amplio consenso por el voto negativo.

Los opositores critican el procedimiento para preparar el plebiscito, y expresan desconfianza en el proceso.

Los dos oficiales están a disposición del sector militar con una máquina soviética de alta precisión", y que una vez obtenidos "los resultados" no fueron convincentes.

Los dos oficiales están a disposición del sector militar con una máquina soviética de alta precisión", y que una vez obtenidos "los resultados" no fueron convincentes.

Los dos oficiales están a disposición del sector militar con una máquina soviética de alta precisión", y que una vez obtenidos "los resultados" no fueron convincentes.

Los dos oficiales están a disposición del sector militar con una máquina soviética de alta precisión", y que una vez obtenidos "los resultados" no fueron convincentes.

Los dos oficiales están a disposición del sector militar con una máquina soviética de alta precisión", y que una vez obtenidos "los resultados" no fueron convincentes.

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

ciudadanía, resulta censurable que no se haya dado intervención en el proceso reformista a los partidos políticos, que se hallan en receso desde el golpe de Estado de 1973.

El Presidente Méndez y otros voceros oficiales dijeron que el mayor mérito de esta nueva Constitución es que no representará el interés en los partidos, sino el interés

Militares chilenos detenidos por espionaje en la Argentina

de las relaciones chileno-argentinas".

Agrega que diversos ejemplos "pueden marcar una tendencia inquietante: un confuso incidente derivado del control de la navegación en el Estrecho de Magallanes, las expulsiones de trabajadores chilenos desde las provincias australes argentinas, interpretaciones sobre el control del tráfico de drogas por ambos países, nuevas campañas publicitarias de encono hacia nosotros y algunas declaraciones de personajes oficiales trasandinos ciertamente distantes de un clima de distensión".

"El Mercurio", señala que antes de comenzar un nuevo período de reuniones decisivas en el proceso de mediación vaticana en el diferendo limítrofe austral, "la opinión pública se vio sorprendida por la acumulación de hechos que, sin alcanzar gran importancia, registran, sin embargo, estados de ánimo desaconsejables para la tarea de conquistar una paz definitiva y estable en el cono sur".

El diario dice que "estos episodios parecen surgir en dirección contraria al deseo de los habitantes de ambos países que han exteriorizado en todas las formas posibles su generosa confianza en la intervención de la Santa Sede".

Luego recuerda que "la solución del diferendo austral debe ser planteada en un clima real de distensión, objetivo e irrestricto, porque tal es la voluntad manifiesta de la

de las relaciones chileno-argentinas".

Agrega que diversos ejemplos "pueden marcar una tendencia inquietante: un confuso incidente derivado del control de la navegación en el Estrecho de Magallanes, las expulsiones de trabajadores chilenos desde las provincias australes argentinas, interpretaciones sobre el control del tráfico de drogas por ambos países, nuevas campañas publicitarias de encono hacia nosotros y algunas declaraciones de personajes oficiales trasandinos ciertamente distantes de un clima de distensión".

"El Mercurio", señala que antes de comenzar un nuevo período de reuniones decisivas en

La URSS comenzó a fabricar reactores nucleares en serie

VOLGODONSK, UNIÓN SOVIÉTICA, 26 (AP). Los primeros reactores nucleares en el mundo producidos en masa están casi listos en la fábrica "Atomash" en esta ciudad del sur de Rusia, informaron ingenieros soviéticos.

Cuatro unidades para reactores nucleares, cada una con una capacidad generadora de un millón de kilovatios, se encuentran en varias etapas de construcción en la nueva planta que los funcionarios soviéticos describen como "única en el mundo".

"Los reactores normalmente se ensamblan con partes producidas en distintas fábricas", dijo el director de "Atomash", Valery Ershin. "La nuestra es la única fábrica en el mundo que construye todo el equipo para reactores nucleares".

La planta de 2.600 millones de rublos (4.800 millones de dólares), todavía tardará tres años en completarse.

El proyecto es un elemento clave de los planes soviéticos para aumentar la construcción de sus plantas nucleares en la década del 80, a fin de preservar las reservas petroleras y carbónicas del país.

Unas 25 plantas nucleares operan actualmente en la Unión

Soviética y hay otras diez en construcción. Los reactores son impulsados por plutonio.

El primer reactor de la planta quedará completado en febrero, más de un año antes de lo planeado.

Según el director de "Atomash", el ingeniero Valery Ershin, los componentes del reactor son piezas individuales de acero forjado, para mayor resistencia.

Añadió que en los Estados Unidos y otros países, el procedimiento normal para la construcción de un reactor es soldar planchas de acero en capas.

Unos 7.000 obreros están empleados en la fábrica cercana a esta ciudad.

Los obreros directamente empleados en la construcción del reactor ganan un promedio de 28 rublos por mes (48 dólares), muy por encima del salario promedio de la planta, de 185 (268,75) por mes, dijo Ershin.

El director insistió que la seguridad tiene prioridad en la construcción de la planta, y que las posibilidades de un accidente eran casi nulas.



EN BUSCA DE REELECCION. Atlanta (AP). - El Presidente Carter que continúa su campaña proselitista para lograr la reelección, de la presidencia estadounidense, está frente al problema de la guerra Irán-Iraq, y el conflicto de los rehenes norteamericanos (Radiofot AP).

Millares de efectivos de la OTAN completaron maniobras

BONN, 26 (AP). Millares de efectivos de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) completaron hoy dos semanas de maniobras y han regresado a sus cuarteles o se preparan a volver a sus países, informaron autoridades militares.

Más de 63.000 soldados británicos, estadounidenses y alemanes occidentales participaron en el mayor de los ejercicios bélicos, "Punta de lanza 80", finalizado hoy.

Unos 17.000 efectivos estadounidenses fueron transportados por avión a Europa para las maniobras.

"En general considero que el ejercicio fue realizado mucho mejor de lo que esperaba", declaró el General Sir Peter Leng, Comandante del Primer Cuerpo Británico.

"Baltique seguro", un ejercicio separado llevado a cabo por fuerzas norteamericanas, canadienses, alemanes occidentales y danesas en Bavaria Central, también finalizó hoy, a regañar las autoridades.

Los aliados planean continuar sus maniobras, llamadas "Fuerza de Océano", hasta mediados de noviembre, con la participación de tropas, buques y aviones en distintas regiones de los países miembros de la OTAN.

EE.UU. propicia reunión con países consumidores del petróleo de Irán

TOKIO, 26 (AP). Los Estados Unidos desean reunirse con Japón, Gran Bretaña, Francia, Alemania Occidental e Italia, los principales clientes del petróleo del Golfo Pérsico, para indicar que no sería probable que se efectúe una conferencia formal.

En Londres, un portavoz de la Primera Ministra Margaret Thatcher dijo que se recibió un mensaje del Presidente Carter, pero declinó revelar su contenido. Sin embargo, fuentes diplomáticas dijeron que Carter quería que se realice una conferencia a la brevedad, presumiblemente de carácter cumbre. Los diplomáticos no dijeron cuál fue el sitio propuesto por Carter para ello.

Un portavoz del gobierno japonés dijo que su país acordó en principio asistir a una reunión en Washington. Dijo que Japón está interesado porque el 70 por ciento de su petróleo se desborda por la desembocadura del Golfo Pérsico.

Un elemento de la guerra entre Irán e Irán es el control del estratégico Estrecho.

El viceministro de Relaciones Exteriores de Japón, Kiyoshi Kikuchi, que ya se encuentra de visita en Washington, se halla en contacto con funcionarios norteamericanos para tratar la propuesta, dijo el portavoz japonés.

Agregó que no quedó en claro si los representantes de los seis países se reunirán al mismo tiempo, o si los funcionarios de Estados Unidos mantendrán conversaciones por separado con cada uno de ellos.

RSS: Es inadmisible la creación de una fuerza naval internacional

Para proteger el Estrecho de Ormuz

MOSCÚ, 26 (LATIN-REUTERS). La Unión Soviética señaló hoy que considerará la creación de cualquier fuerza naval internacional para proteger la navegación en el Estrecho de Ormuz como una "intervención inadmisible" en la guerra entre Irán e Irak.

El diario del Partido Comunista, Pravda, evaluó la propuesta —que se informa está en discusión entre los aliados occidentales y japoneses— en el contexto de lo que Moscú dice son los planes de los Estados Unidos para establecer el control militar sobre el Golfo.

Refiriéndose a los informes estadounidenses de que Washington estaba considerando la organización de una operación multinacional de paz en caso de que las exportaciones petroleras del Golfo fueran afectadas por los combates, Pravda dijo que se estaba preparando el terreno para "una clara apariencia de la aprobación internacional para una aventura de esta clase".

No es la primera vez, dijo el periódico del Kremlin, "que el aventurerismo se instala en la cúspide de la política exterior estadounidense". Esta es la razón por la que el mundo está preocupado por ver que no pase de nuevo, añadió.

"La interferencia en el conflicto entre Irán e Irak es inadmisible", dijo Pravda.

Para solucionar debe triunfar el sentido común y las diferencias se deben resolver por medios pacíficos alrededor de la mesa de negociaciones".



Financiando cualquier aparición en cooperación con Washington y que continuará presionando en esfuerzos para persuadir a Teherán y Bagdad de que los Estados Unidos son su verdadero enemigo.

A pesar que tanto Pravda como el diario gubernamental Izvestia han apelado a que los dos rivales superen sus diferencias, no ha habido declaraciones formales sobre la lucha por parte de liderazgo del Kremlin.

Funcionarios soviéticos han dicho privadamente a diplomáticos extranjeros que Moscú permanece neutral. Pero el embajador iraní Mohammed Nekri sugirió en una conferencia de prensa a comienzos de la semana que una neutralidad de este índole podría computarse como apoyo para Irak.

La Unión Soviética tiene un tratado de amistad con Bagdad bajo el cual envía armas para las Fuerzas Armadas iraníes que también la obliga a coordinar posiciones con Irak en caso de una amenaza para la seguridad de ambas.

No resultó claro si la breve visita que efectúa a Moscú el domingo pasado Tarek Aziz, un alto funcionario del Presidente de Irak Saddam Hussein, fue parte del proceso de consulta establecido por el tratado, que fue firmado en 1972.

Pero diplomáticos neutrales en Moscú, con buenos contactos en Bagdad, dijeron que Aziz partió satisfecho con la seguridad de que la Unión Soviética no detendría sus envíos de armas y no condenaría a Irak por sus movimientos contra Irán.

Emisario de Turquía pide crédito a instituciones internacionales

ANGORA, 26 (LATIN-REUTERS). El comisario del primer Ministro de Turquía, Turgut Ozal, volvió hoy a Banco Mundial, al Fondo Monetario Internacional (FMI) y a otros prestamistas que acepten sus pedidos de créditos a pesar del golpe militar en Turquía.

Ozal fue el arquitecto del programa económico bajo el precedente gobierno civil de Süleyman Demirel. Fue conservado como jefe de la planificación económica por el régimen militar a causa de su éxito en reducir la tasa de inflación y su buena reputación entre los funcionarios financieros internacionales.

En su primer viaje al extranjero desde el golpe militar del 12 de septiembre, el gobierno de Ozal dijo al Banco Mundial, al FMI, al gobierno de los Estados Unidos y a los funcionarios de los bancos privados, que Turquía continúa atendida por la política económica de mercado libre que él diseñó a comienzos de este año.

En otra aparición, Angora

espera que sus prestamistas acepten sus pedidos de masiva ayuda financiera, vital para hacer sobrevivir la economía del país.

Turquía está procurando devolver unos 15.000 millones de dólares de sus deudas externas. Pero con el déficit de la balanza de pagos de este año estimado en unos 4.000 millones de dólares y con el nivel de producción en niveles bajos, tendrá que continuar en nuevos préstamos para mantenerse en los próximos meses, estimó un fuente del nuevo gobierno civil militar.

La factura de importación de petróleo de Turquía de este año se estima que superará los ingresos por exportación del orden de los 3.500 millones de dólares.

El nuevo gabinete civil militar del Almirante retirado Bulent Uysal, dijo que matará cualquier programa de gobierno.

Se cree que Ozal jugó un papel relevante en el diseño del plan antes de su partida hacia Washington.

La amplia influencia de Ozal también se manifestó en la decisión anunciada por los bancos más importantes de Turquía de no aumentar las tasas de interés por los depósitos más allá del máximo acordado del 10 por ciento. El funcionario asistió a la reunión que tuvo lugar los bancos para discutir el asunto y aparentemente los bancos querían que matara cualquier programa que matara "acuerdo de esbalarlos".

REQUERIMIENTO DE PERSONAL

Importante Empresa Descentralizada requiere los servicios de: UN INGENIERO AGRONOMO

Requisitos:

- a) Especialidad en Proyectos.
- b) Poser Título en Provisión Nacional.
- c) Experiencia mínima de dos años.

UN ECONOMISTA

Requisitos:

- a) Especialidad en Finanzas
- b) Poser Título en Provisión Nacional
- c) Experiencia mínima de dos años.

Plazo de presentación de antecedentes: 29 de septiembre de 1980

Dirigirse a: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO - Casilla 8358 - La Paz.

La Paz, septiembre de 1980

LIQUIDACION PRIMAVERAL

Cuero 2.000

Socabaya 229 casi esquina Mariscal Santa Cruz

Artículos de cuero:

- Correas desde \$b. 100.-
- Abrigos... \$b. 1.500.-
- Malefines... \$b. 800.-
- Chamarras... \$b. 800.-

COMPONENTES ELECTRONICOS PARA TELEVISORES: BLANCO-NEGRO-COLORES

23" Pantallas para Televisores 23"

FLY-BACKS TRANSFORMADORES YUGOS VAL VULAS PARA T.V.

INCELO & Co. Lda.

INDUSTRIAL DEL COMPUENTES ELECTRONICOS Y COMERCIO

AL ORALDO CHOLLA

REGULADORA ZODIO-POLESTER

La Paz

Tel. 361991, Casilla 1623.

Tel. 9026 Santa Cruz

¿NERVIOS?

CARDIACO SEDANTE AMANCA

Normaliza la alta presión arterial. Procura el buen reposar.

Vente en Farmacia

LAB. FITOSOL

CORPORACION DE DESARROLLO DE ORO

CONVOCATORIA Nº 15/80

COMUNICADO

La Corporación de Desarrollo de Oro comunica a las empresas consultoras interesadas en el estudio de suelos del proyecto de camélicos de Turco (PROCATUR), que, debido a la ampliación del área física asignada y del proyecto mismo con la implementación de la crianza de alpacas, el proceso de licitación señalado en la convocatoria N° 15/80 queda desierto mientras se reformulan los pliegos de especificación y términos de referencia para adecuados a la nueva situación.

Se encarece tomar debida nota de esta comunicación para fines consiguientes.

Oruro, septiembre 25 de 1980

RELACIONES PUBLICAS CORDEOR

WILTON TODA LINEA DE ADORNOS DE TORTA

ARPO Ltda. avisa a su distinguida clientela que acaba de recibir de Alemania, moldes fuentes de agua, pilares y adornos. Galería Luz Altos N° 12.

ALIANZA FRANCESA

APERTURA DE NUEVOS CURSOS PARA PRINCIPIANTES

Los cursos empezarán el día lunes 6 de Octubre. Inscripciones los días 1, 2, 3 de octubre.

Av. 20 de Octubre 2041 Tel. 325022.

CAMIONES AUTOCAR

Vendemos de procedencia americana, capacidad 20 Ton. especiales para Trailer. Entrega inmediata con placas. Referencias Teléfonos 361549 y 637079.

MAQUINARIA INDUSTRIAL

A precios de liquidación, ofrecemos en venta las siguientes máquinas para procesamiento de granos:

- Una Máquina mezcladora (Molino).
- Una Máquina Extrusora para fabricación de mangueras de hasta 7" de diámetro.
- Una Laminadora de rodillos hasta 30" de ancho.
- Una Tina Impermeabilizadora-Humedeceadora de 80".

Referencias Teléfonos 370079 y 810449.

AVISO AL PUBLICO

HABIENDOSE EXTRAVIADO LA LIBRETA DE AHORROS N° 800013453 DEL BANCO POPULAR DEL ESTADO. GUSTO QUEDE NULA Y, SIN VALOR ALGUNO.

EXTRAVIO DE CHEQUE

Habiéndose extraviado el cheque N° 2761 / C The Bank of Nova Scotia - New York / Banco de Crédito Oruro por \$us. 565,50, queda nulo.

BANCO DE CREDITO ORO

SIEMPRE JOVEN Y BELLA

Con los productos genuinos franceses

LANCÔME

Para combatir las arrugas: PROGRES DE LANCÔME. Una crema activa que inspira confianza. PROGRES DE LANCÔME (Crema activa revitalizadora para tratar las arrugas) La plenitud de la madurez embellece a muchas mujeres. Han aparecido, ciertamente, las primeras arruguitas que acentúan vuestra expresión..... La inquietud acecha sin embargo: la piel parece menos suave, cada vez menos firme. Es para la mujer que empieza a vigilarse para quien LANCÔME ha creado PROGRES, una crema revitalizadora que de tiende verdaderamente la frescura de la piel. ¿Cómo? Activando la renovación de las células epiteliales y contribuyendo a su mejor índice de oxigenación. Así revitalizada, la piel queda mejor protegida contra los nocivos efectos de la vida moderna que aceleran el envejecimiento. Al cabo de unos días de empleo regular, los resultados son ya bien visibles e incluso las pequeñas arruguitas se han atenuado. Un real progreso para la juventud de vuestra piel.

Consulte a los puntos de venta autorizados en La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz.

PROPUUESTAS PARA TRANSPORTE DE ALIMENTOS

Organización Internacional convoca a presentación de propuestas para el transporte de aproximadamente 1.100 toneladas métricas de alimentos desde el Puerto de Maiorán. Para, hasta sus depósitos situados en El Alto de La Paz. La carga llegará a puerto la próxima semana. Las propuestas deberán ser presentadas hasta el día 1° de octubre de 1980, a la Casilla 5115, La Paz, Bolivia.

AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO ESCUELA DE CONDUCTORES

Estamos recibiendo inscripciones para un nuevo curso. Las clases comienzan el 29 de septiembre. Mayores informaciones en nuestra Secretaría de Av. 6 de Agosto 2993, esq. Arce (San Jorge) 6 al teléfono 3-55502 de ts. 14.00 a 21.00 (únicamente).

CONTADOR-CONTADORA

Importante firma comercial - industrial, requiere los servicios a tiempo completo de un Contador o Contadora, para el cargo de Auxiliar en su Departamento de Contabilidad. Favor dirigirse con carta manuscrita a la Casilla N° 1471 La Paz.

COMPRO TODO

ORO y PLATA en joyas usadas, brazaletes, aretes, dentaduras, monedas, pedazos, etc. como estén, recogemos empeños de Joyas. Consultes precios y venga a visitarnos sin compromiso. Superamos cualquier oferta. Somos la OFICINA CENTRAL DE COMPRA DE JOYAS T.A.F.U. Pagamos mejores precios al mayorista. Libertad U. Sanjines, esq. Potosí Ser. Piso. Of. 304. Todos los días de 9 a 12.30 y de 2 a 7.30 p.m. Fono. 365557

Institución descentralizada requiere en alquiler, para sus oficinas un área mínima de 200 mts2.; por las intermediaciones de la Plaza Murillo. Ofertas por escrito a casilla N° 6129. La Paz.

ARPEL destaca avances técnicos de los países latinoamericanos

Turquía comunico oficialmente formación de su nuevo gobierno

Turquía hizo conocer oficialmente la formación de su nuevo gobierno y el nombre y título del mandatario de ese país: la Cancillería turca, Generali, anunció el nuevo mandatario turco, Generali, designado Jefe de Estado, Jefe de Estado Mayor y presidente del Consejo de Seguridad Nacional de la República Turca.

«La Cancillería de la República», expresó el comunicado, «por su parte, ha respondido la comunicación recibida, transmitiéndola a los países latinoamericanos que unen a Bolivia, y Turquía continúan fortalecidos por la mutua cooperación y solidaridad».

La Cancillería explicó, al margen de ese documento, que el cambio de notas constituye la continuidad de relaciones entre ambos Estados.

Asistencia recíproca Petrolera (ARPEL) considera que los esfuerzos de los países del continente por mejorar la tecnología petrolera son muy positivos y que se han incrementado al máximo, según afirma el documento de conclusiones de la Trigesimosexta Reunión de Expertos de esa entidad, realizada esta semana en La Paz.

El documento sostiene que los trabajos presentados en la reunión constituyen «un esfuerzo que, de una manera directa, beneficia a todas las empresas miembros de ARPEL», y destaca que en las discusiones, «se ha puesto de relieve el uso de técnicas geofísicas modernas para la delimitación en detalle de los fenómenos geológicos en profundidad, habiéndose presentado trabajos relativos a estratigrafía espacial a través de levantamientos de alta resolución y procesamiento por métodos sofisticados».

La reunión de expertos de ARPEL, convocada para facilitar un intercambio de experiencias sobre nuevos métodos de prospección y exploración petrolera, fue oportunidad para que se presentaran trabajos de técnicos latinoamericanos, en un intercambio calificado como «muy provechoso» por los organizadores. Hubo también trabajos presentados por técnicos bolivianos.

En La Paz Presidente García Meza visitó ayer la Alcaldía

El Presidente Luis García Meza realizó ayer una sorpresiva visita a la Municipalidad de La Paz, para territorializar de los problemas que afronta y recibir información directa sobre las mejoras urbanas, que será ejecutado con el financiamiento de un préstamo de 25 millones de pesos bolivianos.

Inmediatamente se reunió con el Alcalde Raúl Saldaña con la planta superior de funcionarios municipales.

El Alcalde informó al Gral. García Meza que el plan de mejoramiento urbano de La Paz, será ejecutado con el préstamo de 25 millones de pesos bolivianos, que ha sido concedido por el Ministerio de Finanzas, que será cancelado en un plazo de cinco años, incluyendo el servicio de intereses.

La finalidad del préstamo, según explicó, es que la Comunidad, a través del Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral, contrate los servicios de mano de obra en el área de la construcción.

La autoridad edilicia, asimismo, informó que, como derivado del préstamo proveniente del préstamo que celebraron esos dos departamentos.

Según la Secretaría General de Informaciones, el Presidente estuvo ayer, brevemente, en el Comando General del Ejército, para recibir el informe del Jefe de Estado Mayor, con el despacho del Palacio de Gobierno, con asuntos de orden administrativo.

OBTENCION DE DOCUMENTOS.- Gran afluencia de público y aglomeración de gente se produce diariamente, en la calle Obispo Cardona, para obtener documentos de la Dirección General del Registro Civil. Esa oficina, según su Interventor My. Arriaza, ha dispuesto su reordenamiento y la aplicación de nuevos sistemas de atención al público.

Registro civil atenderá con nuevo modelo administrativo

Ha sido diseñado un nuevo modelo administrativo, dentro de las nuevas modalidades y sistemas que serán puestos en práctica, para optimizar la actividad que se emprenderá para reestructurar el trabajo, de acuerdo a aquel modelo, será presentado un anteproyecto de la Ley del Registro Civil. Tal información fue proporcionada por el Interventor de la Dirección del Registro Civil, My. Willy Arriaza Monje.

PRESENCIA tuvo una entrevista con la mencionada autoridad, para conocer las medidas que ha de adoptar ante las necesidades que el conglomero de público en la calle Obispo Cardona, donde se encuentra el edificio que alberga las y estrechas oficinas del Registro Civil.

El My. Arriaza explicó que las largas colas que se han formado los últimos días ante esas oficinas, se debe a la decisión gubernamental de controlar los ciudadanos, para que éstos lleven consigo, como una obligación, sus documentos personales de identificación. La medida, a su vez, está encaminada a proteger a la sociedad de las personas indeseables y evitar la presencia clandestina en el país, de extranjeros que hacen turismo o productivamente al país.

Ante tales circunstancias, según explicó, la Dirección del Registro Civil, contando con la decidida cooperación de su personal, se ha decidido atender ininterrumpidamente al público desde las 8 hasta las 18 horas, y los días sábados en el horario de 8.30 a 12 horas, en forma extraordinaria.

Dijo que se han recibido instrucciones precisas para agilizar la atención al público, en la medida de la inmediatez de las necesidades. Un elevado porcentaje de población, añadió, se concentra en el factor negativo, pero, al tomar conciencia de la necesidad de obtenerlos, acude a tales circunstancias.

La utilización masiva del documento de identificación boliviano, será posible cuando entre en funcionamiento el sistema de identificación de Cochabamba. La Paz. Los estudios para la construcción de ese sistema, que se han iniciado, esperan la aprobación del Comité Nacional de Proyectos de Planificación y Coordinación. Entidades internacionales han mostrado interés en el proyecto, que se ha financiado por ese organismo.

En Bolivia, los planes gubernamentales de aplicación inmediata pretenden la sustitución de los carburantes pesados por gas natural o gas licuado, a causa de las crecientes dificultades para la extracción de hidrocarburos líquidos.

La aplicación de esos planes está todavía en la fase inicial y solo fundamental a nivel experimental, algunos surtidores de gas licuado para automóviles.

Luego de solicitar la vigencia del pacto, los campesinos reanudarán su apoyo incondicional al Gobierno de la Paz, Coronel Guido Suberpé, Castellón, por el Subprefecto de Larecaja, Capitán Armando Peñaño.

Esa carta, en otro acápite, asegura que «la causa de las Fuerzas Armadas es la causa del pueblo de Bolivia» y agrega que «el pacto Militar-campesino, al ser, en el tiempo de su existencia, un instrumento de indubitable beneficio a los trabajadores del agro».

Luego de solicitar la vigencia del pacto, los campesinos reanudarán su apoyo incondicional al Gobierno de la Paz, Coronel Guido Suberpé, Castellón, por el Subprefecto de Larecaja, Capitán Armando Peñaño.

Esa carta, en otro acápite, asegura que «la causa de las Fuerzas Armadas es la causa del pueblo de Bolivia» y agrega que «el pacto Militar-campesino, al ser, en el tiempo de su existencia, un instrumento de indubitable beneficio a los trabajadores del agro».

Aclaración oficial: CONRUB no informo de deudas a Televisión Universitaria

La Comisión Nacional de Reconstrucción de la Universidad Boliviana (CONRUB) aclaró ayer que, «en ningún momento, presentó un informe al Ministerio del Interior» sobre «deudas que tendrían algunas personalidades políticas con los canales de Televisión Universitaria».

La Comisión Nacional de Reconstrucción de la Universidad Boliviana (CONRUB) fue emitida ante la información, en ese sentido, aparecida el jueves en un matutino pacheño.

«Se hace necesario dejar establecido que no se emitió ningún informe sobre deudas de los canales de Televisión Universitaria y menos se mencionaron nombres de personas que según la nota periodística, adeudarían sumas de dinero a los canales televisivos».

CONRUB añadió que, «si bien, existe un personal especializado trabajando en la evaluación de la actividad que desarrollan los diferentes canales de Televisión Universitaria, hasta el momento no se tienen los informes correspondientes».

En ese sentido, el máximo organismo universitario envió al Ministro del Interior, Cnl. Luis Arce Gómez:

«El reordenamiento universitario debe tener bases filosóficas identificadas con las grandes preocupaciones de la nación, y con las ansias de los miembros de la comunidad universitaria, que se ha dado y comunicado del Frente Universitario «Saber», entregado a PACHEÑO».

El pronunciamiento, que lleva las firmas de los universitarios Fernando Villazón, Miguel A. Cardona y Sergio Arriaza, agrega que el reordenamiento de la Universidad Boliviana debe determinar «acciones que conduzcan a la universidad a una situación de vanguardia del pensamiento intelectual, que lidere la lucha

Arzobispo pide recomenzar tareas de evangelización arquidiocesana

El Arzobispo de La Paz, Monseñor Jorge Manrique Hurtado, mediador de la cular, ha pedido que se recomience la tarea de evangelización de todos los grupos en las parroquias y movimientos laicales. La urgencia de la Evangelización de nuestros hermanos y hermanas nos obliga a esta tarea.

El documento peritente, que suscribe el Arzobispo, dice:

La Paz, 25 de septiembre de 1980.

Hermanos y hermanas en Cristo:

Quiero haceros llegar mi palabra de apoyo y estímulo al trabajo iniciado en la Planificación Pastoral de Conjunto de la Arquidiócesis, a la luz del Documento de la Conferencia Episcopal del mes de abril último.

Ahora mismo, tenemos una urgente tarea: la Evangelización. La última Carta Pastoral colectiva «Dignidad y Libertad», expresa claramente, que la Iglesia necesita plena libertad religiosa, «sin interferencias ilegítimas». A su vez, hace notar la multitud de obras que realiza como contribución valiosa para el desarrollo del país: «Desde la Educación de los pobres hasta los programas de desarrollo socio-económicos de toda índole».

Define expresamente que su tarea evangelizadora «no podrá llevarse a cabo si la Iglesia y sus colaboradores no encuentran un clima de total garantía y confianza, fruto de la Libertad».

Siendo la medida de esta carta, se establece el calendario del Plan Pastoral para 1980-1981.

El proceso de consulta debe haberse realizado en las preguntas como hemos esbozado en sus líneas generales, pronunciamiento de la Iglesia, con modificación de las fechas con la participación de los profesionales en las parroquias y movimientos laicales, en una generosa colaboración en mantener el ritmo del

calendario para el beneficio de todos.

Recomendamos que todas las actividades apostólicas y de la evangelización deben recomenzarse con todos los grupos en las parroquias y movimientos laicales. La urgencia de la Evangelización de nuestros hermanos y hermanas nos obliga a esta tarea.

El gobierno ha manifestado por escrito a la Conferencia Episcopal de Bolivia, en la medida de la cular, que «facilitará a la labor evangelizadora». Esto mismo lo ha ratificado, mediante un documento presidencial.

Oremos para obtener la bendición de Dios y la presencia del Espíritu de Jesús en todos nuestros esfuerzos y labores para realizar

una Pastoral de Conjunto de la Arquidiócesis.

Con este motivo les reitero mi apoyo y elobio a nuestros señores Monseñor Jorge Manrique Hurtado y a todos los que trabajan con nosotros en la tarea evangelizadora.

M Jorge Manrique Hurtado
Arzobispo de La Paz



El Arzobispo de La Paz, Monseñor Jorge Manrique Hurtado, mediador de la cular, ha pedido que se recomience la tarea de evangelización de todos los grupos en las parroquias y movimientos laicales. La urgencia de la Evangelización de nuestros hermanos y hermanas nos obliga a esta tarea.

El documento peritente, que suscribe el Arzobispo, dice:

La Paz, 25 de septiembre de 1980.

Hermanos y hermanas en Cristo:

Quiero haceros llegar mi palabra de apoyo y estímulo al trabajo iniciado en la Planificación Pastoral de Conjunto de la Arquidiócesis, a la luz del Documento de la Conferencia Episcopal del mes de abril último.

Ahora mismo, tenemos una urgente tarea: la Evangelización. La última Carta Pastoral colectiva «Dignidad y Libertad», expresa claramente, que la Iglesia necesita plena libertad religiosa, «sin interferencias ilegítimas». A su vez, hace notar la multitud de obras que realiza como contribución valiosa para el desarrollo del país: «Desde la Educación de los pobres hasta los programas de desarrollo socio-económicos de toda índole».

Define expresamente que su tarea evangelizadora «no podrá llevarse a cabo si la Iglesia y sus colaboradores no encuentran un clima de total garantía y confianza, fruto de la Libertad».

Siendo la medida de esta carta, se establece el calendario del Plan Pastoral para 1980-1981.

El proceso de consulta debe haberse realizado en las preguntas como hemos esbozado en sus líneas generales, pronunciamiento de la Iglesia, con modificación de las fechas con la participación de los profesionales en las parroquias y movimientos laicales, en una generosa colaboración en mantener el ritmo del

Concluyó primera fase evaluatoria de la seguridad social boliviana

Concluyó ayer la primera fase de la reunión de expertos de la Seguridad Social, que se realiza en La Paz, con los auspicios del Ministerio de Salud.

La primera etapa, según dijeron fuentes de esa Secretaría de Estado, tuvo carácter informativo y se espera que en el transcurso de las próximas semanas se realicen otras etapas, en las que se elaborará un diagnóstico sobre el funcionamiento actual y mejoramiento de las Cajas y Fondos Complementarios que conforman el Sistema de Seguridad Social del país.

Para esos fines, durante el transcurso de esa primera fase, se conformaron comisiones integradas por representantes de los organismos de seguridad social, las mismas que tendrán a su cargo la elaboración de las conclusiones.

De otro lado, se informó que durante esa primera etapa, autoridades y representantes de las Cajas y Fondos Complementarios, expusieron ante los asistentes los aspectos más relacionados con la organización, funcionamiento y perspectivas de desarrollo de los mismos, que se integran a la actividad administrativa y la racionalización del personal.

Se refirió al nuevo modelo administrativo que ha sido diseñado, «para optimizar la actividad que se emprenderá para reestructurar el trabajo, de acuerdo a aquel modelo, será presentado un anteproyecto de la Ley del Registro Civil. Tal información fue proporcionada por el Interventor de la Dirección del Registro Civil, My. Willy Arriaza Monje.

El My. Arriaza explicó que las largas colas que se han formado los últimos días ante esas oficinas, se debe a la decisión gubernamental de controlar los ciudadanos, para que éstos lleven consigo, como una obligación, sus documentos personales de identificación. La medida, a su vez, está encaminada a proteger a la sociedad de las personas indeseables y evitar la presencia clandestina en el país, de extranjeros que hacen turismo o productivamente al país.

Ante tales circunstancias, según explicó, la Dirección del Registro Civil, contando con la decidida cooperación de su personal, se ha decidido atender ininterrumpidamente al público desde las 8 hasta las 18 horas, y los días sábados en el horario de 8.30 a 12 horas, en forma extraordinaria.

Dijo que se han recibido instrucciones precisas para agilizar la atención al público, en la medida de la inmediatez de las necesidades. Un elevado porcentaje de población, añadió, se concentra en el factor negativo, pero, al tomar conciencia de la necesidad de obtenerlos, acude a tales circunstancias.

La utilización masiva del documento de identificación boliviano, será posible cuando entre en funcionamiento el sistema de identificación de Cochabamba. La Paz. Los estudios para la construcción de ese sistema, que se han iniciado, esperan la aprobación del Comité Nacional de Proyectos de Planificación y Coordinación. Entidades internacionales han mostrado interés en el proyecto, que se ha financiado por ese organismo.

En Bolivia, los planes gubernamentales de aplicación inmediata pretenden la sustitución de los carburantes pesados por gas natural o gas licuado, a causa de las crecientes dificultades para la extracción de hidrocarburos líquidos.

La aplicación de esos planes está todavía en la fase inicial y solo fundamental a nivel experimental, algunos surtidores de gas licuado para automóviles.

Luego de solicitar la vigencia del pacto, los campesinos reanudarán su apoyo incondicional al Gobierno de la Paz, Coronel Guido Suberpé, Castellón, por el Subprefecto de Larecaja, Capitán Armando Peñaño.

Esa carta, en otro acápite, asegura que «la causa de las Fuerzas Armadas es la causa del pueblo de Bolivia» y agrega que «el pacto Militar-campesino, al ser, en el tiempo de su existencia, un instrumento de indubitable beneficio a los trabajadores del agro».

Luego de solicitar la vigencia del pacto, los campesinos reanudarán su apoyo incondicional al Gobierno de la Paz, Coronel Guido Suberpé, Castellón, por el Subprefecto de Larecaja, Capitán Armando Peñaño.

Esa carta, en otro acápite, asegura que «la causa de las Fuerzas Armadas es la causa del pueblo de Bolivia» y agrega que «el pacto Militar-campesino, al ser, en el tiempo de su existencia, un instrumento de indubitable beneficio a los trabajadores del agro».

Fue clausurado curso de Aeronáutica Civil

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso se inició la primera semana de julio, estuvo destinado a mejorar la enseñanza aeronáutica en sus especialidades, con el propósito de mejorar los servicios en esa actividad.

De acuerdo a la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Cnl. René Guzmán, clausuró ayer el curso de tecnificación docente en Aeronáutica Civil.

El curso

PLANTA INDUSTRIALIZADORA DE LECHE LA PAZ

El personal técnico, administrativo y Planta de "Pil - La Paz", tiene el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento del:

Sr. ROSENDO MURILLO CORTEZ (Q. E. P. D.)

padre de nuestro compañero de trabajo Sr. Víctor Hernán Murillo F., e invita a los trabajadores a la misa de cuerpo presente que se oficiará a Hrs. 15 p.m. y a la traslación de sus restos mortales al Cementerio General a Hrs. 16 p.m. del día de hoy sábado 27. El cortejo fúnebre partirá de su domicilio, calle Villamil de Rada N° 1333, Villa Nueva Potosí.

La Paz, septiembre de 1980.

El Automóvil Club Boliviano, tiene el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento del señor,

Ing. RICARDO URQUIDI ZAMBRANA

Socio Vitalicio y ex-Director de la Institución, acaecido en la ciudad de Santa Cruz, y hace llegar a sus familiares sus sentidas condolencias.

La Paz, Septiembre 26 de 1980.

El "CONSEJO NACIONAL DE INGENIERIA" tiene el sentimiento de comunicar el lamentable deceso de su distinguido colega:

Ing. RICARDO URQUIDI ZAMBRANA (Q.E.P.D.)

acaecido en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, se adhiere al dolor que embarga a su atribulada familia y expresa sus sentimientos de profundo pesar por tan irreparable pérdida.

La Paz, 26 de septiembre de 1980.

"LA SOCIEDAD DE INGENIEROS DE BOLIVIA" tiene el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento de su distinguido socio:

Ing. RICARDO URQUIDI ZAMBRANA (Q.E.P.D.)

acaecido en la ciudad de Santa Cruz, se adhiere al dolor que embarga a su familia y expresa su condolencia por tan irreparable pérdida.

La Paz, 26 de Septiembre de 1980.

La familia de la que en vida fue abnegada y cariñosa madre

Doña CONCEPCION BRAVO VDA. DE ARANA (Q.E.P.D.)

Invita a sus parientes, amistades y personas piadosas se dignen asistir a la misa que recordando al primer año de su sensible fallecimiento, se oficiará el día 28 del corriente a Hrs. 12 m. en la Capilla de Nuestra Señora del Rosario de Pompeya, calle Jamaica N° 1113, Miraflores.

Su asistencia a este acto de piedad cristiana será profundamente agradecida por la familia doliente.

La Paz, septiembre de 1980.

La familia del que en vida fue:

Señor PEDRO TELMO CARCAMO (Q.E.P.D.)

Invita a sus parientes, amigos y personas piadosas se dignen asistir a la misa de réquiem, que recordando el primer año de su llorado fallecimiento, mandará a oficiar el día 28 de septiembre de 1980, a horas 12 m. en la Basílica de San Francisco.

Su asistencia a este acto de piedad cristiana será profundamente agradecida.

La Paz, 26 de septiembre de 1980.

Sus hijos Hans y Javier Galarza Cortez del

que en vida fue S.O.F. Mayor de la F.A.B.

Don HANS GALARZA CHALAR (Q.E.P.D.)



Invitan a todos sus familiares, amigos y colegas de trabajo se dignen asistir a la misa que recordando su aniversario natal y al año de su llorado y trágico fallecimiento se mandará a oficiar el día de mañana Domingo 28 en el templo de la Merced de la ciudad de Santa Cruz.

Su asistencia será profundamente agradecida.

Santa Cruz, 27 de Septiembre de 1980.

Feliza Tintaya vda. de Siliani, esposa, Bernar-

dado, Sofía, Isidro, Dora, Juan, hijos,

Eduardo, Máxima Juan, Paulino, Vicente y

Dario, hermanos; Pancho, Carlos, Silverio,

Lucy, Andrés, Adolfo, Herminia, Florencio,

Nancy y Seferino, sobrinos; Jenny, Gavi,

Doris, Rodrigo Omar, Miguel Angel, Milen-

ka, y José Luis, nietos y demás familia del

que en vida fue cariñoso padre, ejemplo

esposo, hermano y tío;

Sr. PEDRO SIÑANI FLORES (Q.E.P.D.)



Ruegan a sus amigos, parientes y personas piadosas se dignen asistir a la misa que en sufragio del alma del

fallecimiento, se mandará a oficiar el día lunes 29 del Pto. a horas 10 a.m. en el templo de San Sebastián (Plaza Alonso de Mendoza).

Su asistencia a este acto de piedad cristiana comprometerá la eterna gratitud de la familia doliente.

La Paz, septiembre de 1980.

En la paz del Señor y confortada con los auxilios de la Santa Religión Católica, ha dejado de existir la que en vida fue abnegada madre y adorada esposa:

Sra. Doña HULDA PINTO de MOLLINADO Q. E. P. D.

Adelmo Mollinado Saavedra, esposo; Diva, Miriam, Magda, Javier, Ana María, Gustavo y Adelmo, hijos; Mario y Pacesa Pinto, hermanos; Carmelo Mollinado y María S. de Mollinado, padres políticos; Hugo Calderón y Carmela Ibañez de Pinto, Dres. Benedito, Raúl, Celsa, Filomena y Corina Mollinado, hermanos políticos; los tíos, primos, sobrinos y demás familiares ruegan a sus amistades, personas piadosas, en forma especial a los residentes de Achacachi, Servicio de Hidrografía Naval, Empleados Judiciales, vecinos de Villa Copacabana, se dignen asistir a la misa de cuerpo presente el día de mañana domingo 28 de los corrientes a horas 10:00 y a la traslación de los restos mortales de la extinta al Cementerio General a horas 11:00 a.m.

El cortejo fúnebre partirá de la calle Inca Sebastián Acosta N° 1085 Parada Micro "E" (Villa Copacabana).

Su asistencia a este acto de piedad cristiana comprometerá la eterna gratitud de la familia doliente.

SERVICIOS DE POMPAS FUNEBRES ALIAGA CALLE FIGUEROA N° 775 Tel. 325676 - 364800.

La familia del que en vida fue:

Ing. RICARDO URQUIDI ZAMBRANA (Benemérito de la Patria) (Q.E.P.D.)

Tiene el sentimiento de comunicar su fallecimiento acaecido en la ciudad de Santa Cruz el día jueves 25 del presente mes.

La Paz, septiembre de 1980.

En la Paz del Señor y con los auxilios de la Santa Religión Católica, ha dejado de existir el que en vida fue ejemplar esposo y abnegado padre:

Sr. ROSENDO MURILLO CORTEZ Q. D. D. G.



Marcelina Flores de Murillo, esposa; Víctor Hernán, Claudio Roberto, Franklin, Carmen, Miriam, Gaby y Susan; hijos; Rosendo Murillo P. y Julia M. de Chávez, políticos; Guillermo Chávez, Antonio, de Murillo, Gualberto, Luis, Fortunato, y Flora Flores hermanos políticos; los tíos, primos, sobrinos, nietos y demás familiares, ruegan a sus amistades, personas piadosas, funcionarios de la Renta Inter- especial a los residentes de ITALIAQUE y Provincia Camacho, ruegan asistir a la misa de cuerpo presente el día de hoy sábado a horas 15 p.m. y a la traslación de los restos mortales del extinto al Cementerio General a horas 16 p.m. El cortejo fúnebre partirá de la Calle Villamil de Rada N° 1333 (zona Villa Nueva Potosí).

FUNERARIA VALDIVIA
Figueroa 800 Tel. 353630-372015

elevad una oración por el alma del que en vida fue:

Tcnl. DEMA. DANILO CARRASCO MONJE (Q.E.P.D.)

la esposa Beatriz Alcoraza y, de Carrasco M. y demás familia, invitan a los miembros de las Fuerzas Armadas, Fuerza Aérea, Transportes Aéreos Militares, camaradas de curso, amistades, personas piadosas, se dignen asistir a la misa que en sufragio del alma y recordando al año de su sensible fallecimiento, se mandará a celebrar en la Iglesia de la Compañía de Jesús, el día de mañana domingo 28 del pto. a Hrs. 11 a.m. (calle Pichincha esq. a la quina Sucre).

Acto de piedad cristiana, que comprometerá la gratitud de la familia doliente.

La Paz, Septiembre de 1980.

En la paz del Señor y confortada con los auxilios de la Santa Religión Católica y la Bendición Papal, ha dejado de existir la que en vida fue cariñosa esposa, madre y abuela

Sra. TEODOSIA FRANCO de SOLIZ Q. E. P. D.

Pedro Solís M., esposo; Edmundo, hijo; Olga S. Gálvez de Solís, hija política; Pedro, Zenobia (ausente), hermanos; Juan, Sergio Aguirre, Beatriz A. de Gómez, Salomé de Cuba, sobrinos; Juan Adhemar, David (ausente), Consuelo, Freddy (ausente) y Orlando (ausente), nietos; bisnietos y demás familia, ruegan a sus sociedades "Obreros de la Cruz" y "Unión Obrera", Banco Minero, Colegio de Economistas, Auditores y Consultores S.R.L., Y.P.F.B., y Ministerio de Finanzas se dignen asistir a la misa de cuerpo presente a Hrs. 14 y a la traslación de sus restos mortales de la extinta al Cementerio General a Hrs. 15 del día 27 del presente mes.

El cortejo fúnebre partirá de la calle Rosendo Gutiérrez 835 (entre Abdón Saavedra y calle Crespo).

Su asistencia a este acto de piedad cristiana comprometerá la eterna gratitud de la familia doliente.

SERVICIOS DE FUNERARIA VALDIVIA OF. GRANEROS N° 121 ESQ. FIGUEROA

TELEF. 325254 - 324290

Irán Carrasco Quiroga, hijo; Ismael y Zaida Carrasco, her-

manos del que en vida fue

Tte. Cnl. DANILO CARRASCO MONJE (Q.E.P.D.)

Invitan a sus parientes, camaradas de la Fuerza Aérea Boliviana, amigos y personas piadosas, se dignen asistir a la misa que recordando el año de su sensible fallecimiento, se mandará a oficiar en la Catedral de la ciudad de Tarija a Hrs. 10.00 a.m. del día de mañana 28 del presente mes.

Tarija, Septiembre 1980.

CONTADOR

Precisamos Contador a tiempo completo, industria gráfica, enviar solicitud con casilla 1489

CLUB DE LA PAZ

El Directorio del Club de La Paz, tiene el sentimiento de participar el sensible fallecimiento de su socio de Honor.

Don RICARDO URQUIDI ZAMBRANA (Q.E.P.D.)

acaecido en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra.

La Paz, septiembre 26 de 1980

En la paz del Señor y confortada con los auxilios de la Santa Religión Católica ha dejado de existir el que en vida fue

Sr. LUIS CRESPO QUISBERTH Q. E. P. D.

Bertha Miranda de Crespo, esposa; Tatiana, José Luis Crespo, hijos; Reynaldo Crespo, padre; los tíos, primos, sobrinos, y demás familiares ruegan a sus amistades y en forma especial al Sindicato Villa Victoria, Fraternidad de Moranos de la Isla Taquile se dignen asistir a la traslación de los restos mortales del extinto al Cementerio General el día de mañana domingo 28, a Hrs. 11 a.m.

El cortejo fúnebre partirá de Carita de Lima esquina Max Parado N° 402.

Será favor que agradecerá la familia doliente.

SERVICIOS DE FUNERARIA VALDIVIA OF. GRANEROS 121 ESQ. FIGUEROA TELEF. 325254 - 324290

En la paz del Señor ha dejado de existir la que en vida fue:

Dña. HORTENCIA VALLE vda. de CALDERON DE LA BARCA (Q. E. P. D.)

Raúl, María y Magda, hijos; Lidya Mendoza de Calderón, Manuel F. de Lucía y Hugo Moray Villamil, hijos políticos; Gustavo, Enzo, Carla y Patricia, nietos; y demás familiares ruegan a sus amistades se dignen asistir a la traslación de los restos mortales de la extinta al Cementerio General el día de hoy sábado 27 de los corrientes a Hrs. 11:00 a.m.

El cortejo fúnebre partirá de la Avenida Mariscal Santa Cruz N° 1295, esq. Colón.

Su asistencia a este acto de piedad cristiana comprometerá la eterna gratitud de la familia doliente.

FUNERARIA VALDIVIA

Figueroa 800 Tel. 353630-372015

Los Contratistas, Empleados y Obreros de Embotelladora VASCA S.A., tienen el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento del que en vida fue leal amigo:

Sr. MAXIMO MORALES RAMOS Q. E. P. D. (fallecido en accidente de Tránsito)

Invitan a sus familiares, compañeros de trabajo y amistades se dignen asistir a la traslación de los restos mortales del extinto al Cementerio el día de hoy sábado 27 a Hrs. 16 y 45 p.m.

El cortejo fúnebre partirá de la calle Chuquisaca esq. Unión (Local El Porvenir).

Será muy agradecida su presencia en estos momentos de dolor inmenso.

FUNERARIA VALDIVIA

Figueroa 800 Tel. 353630-372015

En la paz del Señor y confortada con los auxilios de la Santa Religión Católica, ha dejado de existir la que en vida fue abnegada y ejemplar madre

Sra. ARIANA POVEDA vda. de MARQU Q. E. P. D.

Elizabet M. de Marques, Angélica M. de Muñoz, Mercedes M. de Fernández, Jorge Freddy, Carlos, Johnny Marques Poveda, hijos; Ina, Domingo Marques S., Guillermo Muñoz de la Barra, Raúl Fernández M., Ruth G. de Marques, Ruth U. de Marques, Mary H. de Marques, América A. de Marques, hijos políticos; Policar, familia invita a sus relaciones y personas piadosas, se dignen asistir a la misa de cuerpo presente a hrs. 15 p.m. y a la traslación de sus restos mortales al Cementerio General, el día de hoy sábado 27 a Hrs. 16 p.m.

El cortejo fúnebre partirá de la calle Guativillos Lanza N° 879 (Miraflores).

Será favor que comprometerá la gratitud de la familia doliente.

SERVICIOS DE FUNERARIA VALDIVIA OF. GRANEROS N° 121 ESQ. FIGUEROA

TELEF. 325254 - 324290

La familia del que en vida fue señor:

Cnl. (r) RICARDO GOITIA CORDERO

invita a los parientes, amigos instituciones a las que perteneció, se dignen asistir a la misa que recordando los seis meses de su sensible fallecimiento, se mandará a oficiar, el día de mañana domingo 28 del presente mes, a hrs. 11 y 30 en la Iglesia de María Auxiliadora (Prado).

La Paz, 27 de septiembre de 1980

Padres Franciscanos se reunieron en Cochabamba

COCHABAMBA, 26 (RESENCIA). - Los religiosos de la orden de los Franciscanos se reunieron en esta capital, en una asamblea anual, la misma que contó con la presencia del vicario especial del padre norteamericano R.P. Hermann. Esta reunión se efectuó en el convento de San Francisco de esta ciudad, adoptando importantes resoluciones, para la paz para los tres próximos años, procediendo además, a la renovación de la nueva directiva de la congregación.

Luego de un amplio cambio de ideas, los religiosos se repartieron en tres comisiones para ser designados por los señores religiosos: padre Jesús Pérez, Vice Presidente; Adrián Conrudo, Consejero; los padres Adalberto Rosat.

Joaquín Mahaler y Julio María Elias.

En la actualidad, la orden de los Franciscanos cuenta con 250 miembros en Bolivia, es distribuidos en diferentes distritos del país y cumpliendo sacrificios, presidiendo, por lo común, el mayor número de religiosos está ubicado en el campo, donde desarrollan una importante labor pastoral.

La orden Franciscana tiene a su cargo a varios colegios, escuelas, parroquias, sobresaliendo entre las obras de enseñanza la obra que beneficia al campesinado con el nombre de "Las Escuelas de Cristo" diseminadas en las más lejanas comarcas del país.

¡NOVEDAD!

COLOCAMOS
ARETES A NIÑAS,
SEÑORITAS Y
SEÑORAS, SIN DO
LOR. - CALL E. MU
RILLO N° 700 ESQ.
GRANEROS FONO:
321697.

JOYAS COMPRO

Como estén en oro y plata, monedas, recojo joyas empuñadas, pago mejores precios y al contado. Visiten en horas de oficina, Murillo 876 Of. (esq. Sta. Cruz)

COMPRAMOS

Todas las joyas que tenga, el estado que se encuentren en oro y plata pago al contado. Edif. Oruro Of. 3 plan. Baja, calle Oruro, entre Mea. Sta. Cruz y Murillo, Hrs. de Oficina.

EXTRAVIO

Habiendo sido extraviado el Cheque N° 313358 del Banco del Estado queda nulo

CORPORACION BOLIVIANA DE FOMENTO

TENEMOS EL AGRAADO DE COMUNICAR A NUESTROS DISTINGUIDOS CLIENTES QUE, CON OBJETO DE FACILITAR LA ADQUISICION DE NUESTROS PRODUCTOS (AZUCAR, ACEITE Y TE), A PARTIR DEL MES DE OCTUBRE PRESTAREMOS ATENCION LOS DIAS SABADOS EN LA MAÑANA EN NUESTRAS OFICINAS DE COMERCIALIZACION DE LAS CIUDADES DE:

LA PAZ - CALLE BUENO N° 253
DEPOSITO VILLA FATIMA AVENIDA TEJADA SORZANO,
DEPOSITO EL ALTO AV. PANAMERICANA EX-FRIGORIFICO LOS ANDES,
COCHABAMBA - AV. SAN MARTIN N° 7025
ORURO - VELASCO GALVARRO N° 1219

La Paz, septiembre de 1980

REQUERIMIENTO DE PERSONAL

UNIDAD: Importante Empresa Descentralizada requiere los servicios profesionales de:

- Un analista de sistemas con especialidad en Organización y métodos.
- Un analista de sistemas con especialidad en Software.
- Para trabajos a realizarse a tiempo completo en la ciudad de La Paz.

Los interesados deben reunir los siguientes requisitos:

- Ser boliviano de nacimiento.
- Título en Provisión Nacional de Ingeniero de Sistemas, Economista o Administrador de Empresas.
- Experiencia mínima de cinco años.
- Edad máxima de 40 años.
- Los interesados deberán enviar su currículum vitae y pretensiones de sueldo a la siguiente dirección:

DIRECCION DE PLANIFICACION
Av. Saavedra N° 1809 o
Casilla de Correo 4298.
Hasta el 8 de octubre de 1980 a hrs. 18.00 p.m.

EDICTO

EL DR. ML. RIGORBERTO PAREDES E. JUEZ SEGUNDO DE PARTIDO EN LO CIVIL DE LA CAPITAL, etc.

HACE SABER, por el presente Edicto que notifica, cita, llama y emplaza a: ARMANDO RIVERO APOYTE y DELI DELLEN DE RIVERO, para que por sí o mediante apoderado, asuman defensa dentro del proceso civil ejecutivo seguido por el Banco Mercantil contra Armando Rivero Aponte y esposa, sobre cobro de pesos bolivianos, a cuyo fin se transcribe lo siguiente:

(SENTENCIA CURSANTE A FOJAS TREINTA Y CUATRO). - Resolución N° 286/80 Juzgado Segundo de Partido en lo Civil. - Sentencia. En el juicio civil ejecutivo seguido por el Banco Mercantil contra Armando Rivero Aponte y esposa, sobre cobro de pesos bolivianos, - Vistos: La escritura de préstamo que otorgó el Banco Mercantil en favor del señor Armando Rivero Aponte y Delia Delllen de Rivero de fs. 1 a 6, 2, la demanda de fs. 7 a 8, el auto instructor de fs. 9, publicaciones de edictos de fs. 17, 18 y 19. - Considerando: Que, en base a la escritura de préstamo que garantiza hipotecaria que otorgó el Banco Mercantil en favor del Armando Rivero Aponte y Delia Delllen de Rivero, interpuso juicio ejecutivo contra sus deudores, contra la suma de Pesos Bolivianos Dieciocho mil seiscientos y ocho mil setecientos 00/100 Pesos Bolivianos (\$ 18.600), más intereses, legales, gastos y costas del juicio. - Que, a mérito de la fuerza ejecutiva que tal documento mercantil le otorga los Arts. 486, 487 y 490 del Código de Procedimiento Civil, se dictó el auto de intimación de pago de fs. 8, con el que fueron notificados los ejecutados Armando Rivero Aponte y Delia Delllen de Rivero, mediante edictos publicados por la prensa, cursante de fs. 17, 18 y 19, asimismo fue notificado personalmente Armando Rivero Aponte mediante Orden Instructiva cursante a fs. 20 cual consta de la diligencia practicada en la ciudad de Trinidad, departamento del Beni, en fecha 7 de marzo de 1979 cursante a fs. 28, que en el término de ley hubiesen opuesto excepción alguna, quedando así firme y subsistente el auto de intimación de pago de fs. 8. - POR TANTO: El Juez Segundo de Partido en lo Civil de la Capital, administrando justicia en primera instancia a nombre de la Nación y en virtud de la jurisdicción que por ella ejerce: FALLO, declarando Probad la demanda de fs. 7 a 8, en consecuencia haber lugar a proseguir con los demás trámites de la ejecución hasta el trance y remate de los bienes embargados propios de los ejecutados Armando Rivero Aponte y Delia Delllen de Rivero, para que con su producto se pague al Banco Mercantil de la suma de Dieciocho mil seiscientos y ocho mil setecientos 00/100 Pesos Bolivianos (\$ 18.600), más intereses legales y costas del juicio, deliéndose en caso de apoplecarse prestarse la fianza de resultados prescrita por el Art. 523 con referencia al Art. 550 del Código de Procedimiento Civil. - Esta sentencia de la que se tomará razón dentro correspondiente, se funda en las leyes y es pronunciada, firmada y sellada en la ciudad de La Paz, a los treinta días del mes de agosto de mil novecientos ochenta años. - Firmado: Dr. Juan de Dios Clavijo. Juez Segundo de Partido en lo Civil. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS TREINTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS CUARENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS CINCUENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS SESENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS SETENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS OCTENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS NOVENTA Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS CIENTO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS DUECE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS TRECE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS CATORCE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS QUINCE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS DIECINUEVE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICUATRO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTICINCO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISEIS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTISIETE Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTINOCHO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIUNO Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y DOS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y TRES. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CUATRO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y CINCO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SEIS. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y SIETE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y OCHO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTIDOS Y NUEVE. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y UNO. - AUTOCURSOR A FOJAS VEINTITRES Y DOS

